



Toto rozhodnutí nabylo právní moci	
dne: 20. 10. 2022	
Vyznačeno dne: 08. 11. 2022	Vyznačil: FERINA <i>[Signature]</i>



DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2

sekce infrastruktury - územní odbor Praha

Sp. zn.: MP-SDP0743/21-11/FI

V Praze dne 15. září 2022

Č. j.: DUCR-54692/22/FI

Telefon: +420 602 668 983

Oprávněná úřední osoba: Ferina Lukáš Ing.

E-mail: ferina@ducr.cz

SPOLEČNÉ POVOLENÍ

Dražní úřad, jako dražní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a v souladu s § 94j odst. 1 stavebního zákona

v y d á v á

na základě výsledku provedení společného územního a stavebního řízení podle § 94p a v souladu s § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

s p o l e č n é p o v o l e n í

pro stavbu dráhy:

k. ú. Častolovice a Kostelec nad Orlicí
"Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice –
Solnice, 3. část, žst. Častolovice, železniční most
přes řeku Bělá v km 0,740"

Stavebník:

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO:70994234

Zástupce stavebníka:

IXPROJEKTA s.r.o., Heršpická 813/5, 639 00 Brno, IČO:03977471

Stavba je členěna na:

SO 03-11-50-11 ŽST Častolovice, železniční most km 0,740, železniční svršek
SO 03-11-50-12 ŽST Častolovice, železniční most km 0,740, železniční spodek
SO 03-13-50-41 ŽST Častolovice, železniční most přes řeku Bělá km 0,740

Pozemky pro realizaci stavby:

Stavba se nachází na pozemcích parc. č. 1316/1; 1334; 1158/22 k. ú. Častolovice.

Dočasný zábor pozemků na pozemcích parc. č. 1158/23; 1158/38; 1158/36; 246; 254; 255; 256/2 k.ú. Častolovice

Dočasný zábor pozemků na pozemcích parc. č.: 3881/2; 3880/3; 3881/7; 3881/10; 3881/11; 3881/5; 3881/12; 3890/1; 3890/5; 3890/8; 3891/3 k.ú. Kostelec nad Orlicí.

Stručný popis stavby:

Jedná se o jednokolejný železniční most přes řeku Bělá v žkm 0,740. Nová nosná ocelová konstrukce svařovaná, se zapuštěnou prvkovou mostovkou s centricky uloženými mostnicemi. Konstrukce bude celá svařovaná a uložena na nová hrncová ložiska s únosností 3MN. Spodní stavba bude nová, masivní ŽB podpěry s kolmými závěrnými zídками a rovnoběžná křídla. Most